

# MENÜ - KURZÜBERSICHT

## SETUPMENÜ

(Menü LED leuchtet dauerhaft)

	aus	violett.bl.	violett	rot.bl.	rot	blau.bl.	blau	rot/blau
<b>A</b> Einbaulage	horizontal Anschluss vorn	vertikal Anschluss vorn	hor. inv. Anschluss vorn	vert. inv. Anschluss vorn	horizontal Anschl. hinten	vertikal Anschl. hinten	hor. inv. Anschl. hinten	vert. inv. Anschl. hinten
<b>B</b> <b>Taumelscheibe</b> - Ansteuerfrequenz	<b>eigene</b>		50 Hz*	65 Hz	120 Hz	165 Hz	200 Hz	
<b>C</b> <b>Heckservo</b> - Mittenimpuls	<b>eigener</b>		960 µs		760 µs		1520 µs*	
<b>D</b> <b>Heckservo</b> - Ansteuerfrequenz	<b>eigene</b>		50 Hz*	165 Hz	270 Hz	333 Hz	(560 Hz)	
<b>E</b> <b>Heckservo</b> - Endanschläge	Mit Hecksteuerknüppel linke Position anfahren & warten, dann rechte Position anfahren & warten.							
<b>F</b> <b>Heck</b> - Sensorrichtung					normal*		invertiert	
<b>G</b> <b>Taumelscheibe</b> - Servomittenposition	Kontrollposition		CH1 Mitte		CH2 Mitte		CH3 Mitte	
<b>H</b> <b>Taumelscheiben</b> - Mischer	<b>eigener</b>		mechanisch	90°	120°*	140°	140° (1=1)	
<b>I</b> <b>Taumelscheibe</b> - Servolaufrichtungen	nor   inv   inv		nor   nor   inv*		nor   inv   nor		nor   nor   nor	
<b>J</b> <b>Taumelscheibe</b> - Regelweganpassung	Mit Rollsteuerknüppel 6° zyklisches Pitch auf der Rollachse einstellen							
<b>K</b> <b>Taumelscheibe</b> - Pitcheinstellung	Pitchsteuerknüppel jeweils auf Maximum und Minimum, mit Rollsteuerknüppel gewünschten Wert einstellen. Mit Hecksteuerknüppel Steuerrichtung anpassen: Status LED blau = positiv, rot = negativ Pitch							
<b>L</b> <b>Taumelscheibe</b> - zyklische Begrenzung	Roll, Nick u. Pitch begrenzen - mit Hecksteuerknüppel zyklische Begrenzung anpassen							
<b>M</b> <b>Taumelscheibe</b> - Sensorrichtung	inv   inv		inv   nor		nor   inv		nor   nor*	
<b>N</b> <b>Drehzahlregler</b> - Betriebsmodus	deaktiviert*				elektro		verbrenner	

## PARAMETERMENÜ

(Menü LED schnell blinkend)

	aus	violett.bl.	violett	rot.bl.	rot	blau.bl.	blau
<b>A</b> Servomittenpositionen / AttitudeControl Trimmung	Steuerknüppel für Roll und Nick. Langer Tastendruck speichert Heckposition. Reset mit Hecksteuerknüppel. Trimmodus über AttitudeControl Schaltergeber wählen.						
<b>B</b> Steuerverhalten	<b>eigenes</b>		normal	sport*	pro	extrem	<b>Sender</b>
<b>C</b> <b>Taumelscheibe</b> - Aufbäumkompensation	<b>eigene</b>		sehr niedrig	niedrig	mittel*	hoch	sehr hoch
<b>D</b> <b>Heck</b> - HeadingLock-Anteil	<b>eigener</b>		sehr niedrig	niedrig	mittel*	hoch	sehr hoch
<b>E</b> Knüppel - Totzone	<b>eigene</b>		1	2*	3	4	5
<b>F</b> <b>Heck</b> - Drehmomentvorsteuerung	<b>eigene</b>		aus*	niedrig - nor.	hoch - nor.	niedrig - inv.	hoch - inv.
<b>G</b> Zyklisches Ansprechverhalten	<b>eigenes</b>		normal*	leicht erhöht	erhöht	hoch	sehr hoch
<b>H</b> Pitch - Verstärkung (Pitch boost)	<b>eigene</b>		aus*	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch
<b>I</b> <b>Drehzahlregler</b> - Ansprechverhalten	<b>eigene</b>		normal	leicht erhöht	erhöht	schnell	sehr schnell
<b>J</b> <b>Drehzahlregler</b> - Anlaufgeschwindigkeit	<b>eigene</b>		50 rpm/s	100 rpm/s	200 rpm/s	300 rpm/s	400 rpm/s
<b>K</b> <b>Drehzahlregler</b> - Änderungsgeschwindigkeit	<b>eigenes</b>		wie Anlauf	300 rpm/s	500 rpm/s	700 rpm/s	900 rpm/s
<b>L</b> <b>AttitudeControl</b> - Betriebsmodus	deaktiviert*	Rettingsmodus	Rettingsmodus mit Pitch	3D - Modus	3D-Modus mit Pitch		Schwebeflug-trainer
<b>M</b> ( <b>AttitudeControl</b> - Schwebepitch)	Schwebepitch mit Rollsteuerknüppel anpassen. Reset mit Hecksteuerknüppel.						

## DREHZAHLEGLER MENÜ (Menü LED langsam blinkend)

	aus	violett.bl.	violett	rot.bl.	rot	blau.bl.	blau	rot/blau	
<b>A</b>	<b>Drehzhsignal</b> - Funktionstest Betriebsmodus „Verbrenner“: Status LED blau wenn Magnet unter Sensor Betriebsmodus „Elektro“: Status LED rot wenn Motor läuft								
<b>B</b>	<b>Gas</b> - Motor aus/Leerlaufposition Betriebsmodus „Verbrenner“: Gasservo auf erhöhte Leerlaufdrehzahl Betriebsmodus „Elektro“: Gas auf „Motor aus“, kurz bevor Motor anläuft								
<b>C</b>	<b>Gas</b> - Vollgasposition Gaskanal/Gasservo auf Vollgasposition stellen								
<b>D</b>	<b>Fernstellersender</b> - Gasvorwahl	Drehzahlregler aus		Drehzahlregler Maximum		Drehzahlregler ein		Drehzahlregler Autorotation	
<b>E</b>	<b>Drehzhsignal</b> - Teilungsfaktor	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3*</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	
<b>F</b>	<b>Hauptrotor</b> - Getriebeuntersetzung	<b>eigene</b>	8	9*	10	11	12	13	
<b>G</b>	(Summe aus <b>Ⓔ</b> + <b>Ⓕ</b> + <b>Ⓖ</b> falls nicht „eigene“)	+0.00	+0.20	+0.40*	+0.60	+0.80			
<b>H</b>		+0.00	+0.05	+0.10*	+0.15				

## EMPFÄNGER EINSTELLMENÜ (Menü LED schnell blinkend)

	aus	violett	rot.bl.	rot	blau.bl.	
<b>A</b>	<b>Empfängertyp</b>	Standard*	Spektrum® Satellit	Futaba® S-BUS	SRXL	PPM-Summensignal
<b>B</b>	<b>Pitch</b>	<p>Status LED leuchtet blau, falls gültiges Signal vom Empfänger erkannt.</p> <p>Bewegen Sie den gewünschten Steuerknüppel (Steuerkanal) um die jeweilige Funktion einzulernen. Die Status LED blinkt kurz, falls eine Steuerbewegung erkannt wurde. Punkte <b>Ⓔ</b> und <b>Ⓕ</b> können übersprungen werden ohne einen Steuerkanal zuzuweisen, falls die jeweilige Funktion nicht benötigt wird oder falls der Drehzahlregler über den Motorkanal gesteuert werden soll.</p> <p>Um die Standardkanalbelegung zu laden drücken Sie den Taster und halten Sie ihn gedrückt um zu Punkt <b>Ⓔ</b> zu springen.</p>				
<b>C</b>	<b>Roll</b>					
<b>D</b>	<b>Nick</b>					
<b>E</b>	<b>Heck</b>					
<b>F</b>	<b>Kreisempfindlichkeit</b>					
<b>G</b>	<b>Motor [CH5]</b>					
<b>H</b>	<b>Zusatzkanal [CH6]</b> (optional)					
<b>I</b>	<b>Drehzahlregler</b> (optional)					
<b>J</b>	<b>AttitudeControl</b> (optional)					
<b>N</b>	<b>Failsafe Position</b> - Motorkanal [CH5]	Gas in gewünschte Failsafe Position bringen und Taster drücken.				

\* Werkseinstellung (Factory Set)

# EINSTELLOPTIONEN - KURZÜBERSICHT

**Menü LEDs:** Höhe der Heckkreiseempfindlichkeit **A** = 0% bis **N** = 100%  
 Wirkstärke der AttitudeControl **A** = 0% bis **N** = 100%  
 (wird beim Einschalten oder bei Veränderung kurz angezeigt)



## Status LED:

Heckkreisel  
 blau = HeadingLock  
 violett = Normal-Modus\*

## Taster:

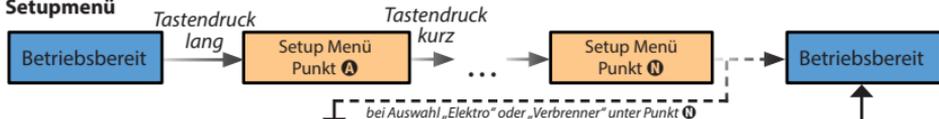
- gedrückt halten bis LED **A**  
dauerhaft leuchtet für **Setupmenü**
- kurz drücken bis LED **A** blinkt  
für **Parametermenü**

- Drehregler 1:** Empfindlichkeit - Taumelscheibe
- Drehregler 2:** Direktanteil - Taumelscheibe
- Drehregler 3:** Dynamik - Heckkreisel

## Parametermenü



## Setupmenü



## Drehzahlregler Menü



## Empfänger-Einstellmenü

