



SETUPMENÜ (Menü LED leuchtet dauerhaft)



		Status LED:													
		aus		violett		rot		blau							
A	Betriebsart					nur Heckkreisel		Flybarless							
B	Einbauposition					hochkant		flach							
C	Taumelscheibe - Servofrequenz	50 Hz		65 Hz		120 Hz		200 Hz							
D	Heckservo - Neutral-Impuls			960 µS		760 µS		1520 µS							
E	Heckservo - Frequenz	50 Hz		165 Hz		270 Hz		333 Hz							
F	Heckservo - Limit	<i>Hecksteuerknüppel</i> - linkes Limit / rechtes Limit													
G	Hecksensorrichtung					normal		invertiert							
H	Taumelscheibe - Servotrimmung	Mittenposition	CH1 Trimmung			CH2 Trimmung		CH3 Trimmung							
	Taumelscheibenmischer	mechanisch		90°		120°		140°							
I	Servoumkehr (Anzahl der Blinksignale)			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
J	Regleranpassung	Mit <i>Rollsteuerknüppel</i> 6° zyklisches Pitch auf der Rollachse einstellen													
K	Kollektive Pitch Einstellung	<i>Pitchsteuerknüppel</i> jeweils auf Maximum und Minimum mit <i>Hecksteuerknüppel</i> gewünschten Wert einstellen													
L	Taumelscheibe - Begrenzung	<i>Roll, Nick u. Pitch</i> bewegen mit <i>Hecksteuerknüppel</i> zyklische Begrenzung einstellen													
M	Taumelscheibe - Sensorrichtung	nor.	nor.	inv.	inv.	inv.	nor.	nor.	inv.						
N	Pirouettenoptimierung					normal		invertiert							

PARAMETERMENÜ (Menü LED blinkt)



		Status LED:							
		aus	violett	rot (blinkend)	rot	blau (blinkend)	blau		
A	Taumelscheibe Feintrimmung	<i>Steuerknüppel für Roll und Nick</i>				<i>Reset mit Hecksteuerknüppel</i>			
B	Steuerverhalten	PC	normal	sport *	pro	extrem	Sender		
C	Taumelscheibe - Aufbaumkompensation	PC	sehr wenig	wenig	mittel *	hoch	sehr hoch		
D	Heck - Headinglock-Anteil	PC	sehr niedrig	niedrig	mittel *	hoch	sehr hoch		