



SETUPMENÜ (Menü LED leuchtet dauerhaft)



Status LED:

aus

violett

rot

blau

A	Betriebsart			nur Heckkreisel				Flybarless							
B	Einbauposition			hochkant				flach							
C	Taumelscheibe - Servofrequenz	50 Hz		65 Hz		120 Hz		200 Hz							
D	Heckservo - Neutral-Impuls			960 µS		760 µS		1520 µS							
E	Heckservo - Frequenz	50 Hz		165 Hz		270 Hz		333 Hz							
F	Heckservo - Limit	Hecksteuerknüppel - linkes Limit / rechtes Limit													
G	Hecksensorrichtung			normal				invertiert							
H	Taumelscheibe - Servotrimmung	Mittenposition		CH1 Trimmung				CH2 Trimmung		CH3 Trimmung					
	Taumelscheibenmischer	mechanisch		90°				120°		140°					
I	Servoumkehr (Anzahl der Blinksignale)			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
J	Regleranpassung	Mit Rollsteuerknüppel 6° zyklisches Pitch auf der Rollachse einstellen													
K	Kollektive Pitch Einstellung	Pitchsteuerknüppel jeweils auf Maximum und Minimum mit Hecksteuerknüppel gewünschten Wert einstellen													
L	Taumelscheibe - Begrenzung	Roll, Nick u. Pitch bewegen mit Hecksteuerknüppel zyklische Begrenzung einstellen													
M	Taumelscheibe - Sensorrichtung	nor.	nor.	inv.	inv.	inv.	nor.	nor.	inv.						
N	Pirouettenoptimierung			normal				invertiert							

PARAMETERMENÜ (Menü LED blinkt)



Status LED:

aus

violett

rot
(blinkend)

rot

blau
(blinkend)

blau

A	Taumelscheibe Feintrimmung	Steuerknüppel für Roll und Nick						Reset mit Hecksteuerknüppel		
B	Steuerverhalten	PC	normal	sport *	pro	extrem	Sender			
C	Taumelscheibe - Aufbaumkompensation	PC	sehr wenig	wenig	mittel *	hoch	sehr hoch			
D	Heck - Headinglock-Anteil	PC	sehr niedrig	niedrig	mittel *	hoch	sehr hoch			