



0418

**MENU SETUP**

(LED Menu allumée en continu)

		Éteinte	Violet clign.	Violette	Rouge clign.	Rouge	Bleu clign.	Bleue	Rouge / bleue
<b>A</b>	<b>Orientation</b>	D	Horizontal prises avant	vert. inv. prises avant	hor. inv. prises avant	horizontal prises AR	vertical prises AR	hor. inv. prises AR	vert. inv. prises AR
<b>B</b>	<b>Servos cycliques - fréquence</b>	D	Utilisateur	50 Hz*	65 Hz	120 Hz	165 Hz	200 Hz	
<b>C</b>	<b>Servo d'A/C - longueur d'impulsion</b>	D	Utilisateur	760 µs		960 µs		1520 µs*	
<b>D</b>	<b>Servo d'A/C - fréquence</b>	D	Utilisateur	50 Hz*	165 Hz	270 Hz	333 Hz	(560 Hz)	
<b>E</b>	<b>Servo d'A/C - limites</b>	D	Anticouple - aller à une limite, attende que la LED clignote, puis aller à la limite opposée et attendre que la LED clignote.						
<b>F</b>	<b>Servo d'A/C - direction</b>	A				Gauche		Droite	
<b>G</b>	<b>Plateau cyclique - mixage</b>	D	Utilisateur	Sans mixage	90° (3/4 servos)	120**	140°	135°/140°(1:1)	
<b>H</b>	<b>Plateau cyclique - trim des servos</b>	AD	Trims inactifs	Servo CH1		Servo CH2		Servo CH3	(Servo CH7)
<b>I</b>	<b>Plateau cyclique - direction des servos</b>	AD		Servo CH1		Servo CH2		Servo CH3	(Servo CH7)
<b>J</b>	<b>Plateau cyclique - géométrie (6°)</b>	AD	Neutre	Incorrect		OK		Parfait	
<b>K</b>	<b>Sens et Courses du pas collectif</b>	AD			Vérifier les courses !	Négatif	Vérifier les courses !	Positif	
<b>L</b>	<b>Plateau cyclique - limite cyclique</b>	D		Incorrect		OK		Parfait	
<b>M</b>	<b>Plateau cyclique - directions capteurs</b>	D				Gauche / arrière		Droit / avant	
<b>N</b>	<b>Governor RPM interne</b>	D	Désactivé*			Électrique		Nitro/gasser	

**MENU GOVERNOR**

(LED Menu clignote doucement)

		Éteinte	Violet clign.	Violette	Rouge clign.	Rouge	Bleu clign.	Bleue	Rouge/bleue	
<b>A</b>	<b>Mode Test</b>		Mode "thermique" : LED Status est bleue quand un aimant passe devant le capteur Mode "électrique" : LED Status est Rouge quand le moteur tourne							
<b>B</b>	<b>Gaz - Coupure moteur / Ralenti</b>	T	Mode "thermique" : servo de gaz en position ralenti élevé Mode "électrique" : gaz en position "moteur arrêté", juste avant que le moteur tourne (▲ voie gaz active!)							
<b>C</b>	<b>Gaz - Position "Pleins gaz"</b>	T	Électrique : Mettez pleins gaz, la vitesse ne doit pas pouvoir augmenter - Nitro/gasser : le servo de gaz en position pleins gaz							
<b>D</b>	<b>Émetteur - Affichage des modes</b>		Governor RPM inactif	Governor RPM autorotation	Governor RPM actif	Governor RPM maximum				
<b>E</b>	<b>Capteur de tours - Diviseur</b>	R	1	2	3	4*	5	6	7	
<b>F</b>	<b>Rapport de transmission</b>	R	Utilisateur	8	9*	10	11	12	13	14
<b>G</b>	(Somme de ⑤ + ⑥ + ⑦ pour les autres réglages que "Utilisateur" au Menu Point ⑤)			+0.00	+0.20	+0.40*	+0.60	+0.80		
<b>H</b>				+0.00	+0.05	+0.10*	+0.15			

Entrer dans le Menu SETUP en pressant le bouton au moins 2 secondes. Passer au point suivant avec un appui bref sur le bouton, après le dernier point, vous sortirez du Menu SETUP.

D Utiliser le manche de dérive pour ajuster les valeurs/choisir les réglages

A Utiliser le manche d'aileron pour changer l'option du menu

T Régler la voie de gaz à la position désirée si vous voulez changer un réglage

\* Réglage d'usine: maintenir le bouton au moins 10 secondes dans n'importe quel point du Menu SETUP (sauf le ④) pour tout remettre à zéro (sauf le MENU REÇPTEUR). Maintenir le bouton 10 secondes au point ④ réinitialisera seulement les trims des servos !



**MENU PARAMÈTRES**

(La LED Menu clignote rapidement)

	Éteinte	Violette	Rouge clign.	Rouge	Bleue clign.	Bleue
<b>A</b>	Gyro en Mode conservateur de cap : Trimmer aileron et profondeur avec leurs manches, le collectif avec le manche de dérive Gyro en Mode normal : le manche de dérive trimme la dérive Attitudecontrol actif : ajuster l'horizon artificiel avec les manches d'aileron et de profondeur Dans tous les modes, vous pouvez remettre les trims à zéro en appuyant pendant 10 secondes sur le bouton					
<b>B</b>	Utilisateur	Normal	Sport*	Pro	Extreme	Mode Radio
<b>C</b>	Utilisateur	Très bas	Bas	Moyen*	Élevé	Très élevé
<b>D</b>	Utilisateur	Très bas	Bas	Moyen*	Élevé	Très élevé
<b>E</b>	Utilisateur	Très petite	Petite*	Moyenne	Large	Très large
<b>F</b>	Utilisateur	Éteinte*	Bas - inv.	Élevé - inv.	Bas - nor.	Élevé - norm.
<b>G</b>	Utilisateur	Normale*	Légèrement augmentée	Augmentée	Aggressive	Très aggressive
<b>H</b>	Utilisateur	Éteinte*	Bas	Moyen	Élevé	Très élevé
<b>I</b>	Douce	Normal*	Légèrement augmentée	Augmentée	Aggressive	Très aggressive
<b>J</b>	Utilisateur	50 rps	100 rps	200 rps*	300 rps	400 rps
<b>K</b>	Utilisateur	Comme au point ❶	300 rps	500 rps*	700 rps	900 rps
<b>L</b>	Inactif*	Autostable	Secours	Secours avec pas	3D	3D avec pas
<b>M</b>	>0%	>30%		>50%		>70%

Entrez dans le MENU PARAMÈTRE en pressant le bouton brièvement. Utilisez le manche de dérive pour ajuster les réglages (sauf au point ❶).

Passer au Point suivant en pressant le bouton brièvement, après le dernier point, vous sortirez du MENU PARAMÈTRES.

\* Réglage d'usine: maintenir le bouton au moins 10 secondes dans n'importe quel point du Menu PARAMÈTRES (sauf le ❶) pour tout remettre à zéro (sauf le MENU RÉCEPTEUR). Maintenir 10 secondes le bouton au point ❶ réinitialisera seulement les trims des voies et de AttitudeControl.

**MENU RÉCEPTEUR**

(La LED Menu clignote)

	Éteinte	Violette	Rouge	Bleue
<b>A</b>	Satellite Spektrum/JR	Signal série analogue	Signal série numérique	Récepteur Standard
<b>B</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bougez le manche ou l'interrupteur que vous voulez assigner à la voie choisie. La LED Status clignote en bleue quand la voie est détectée. Lorsque la LED Status clignote en Rouge, plusieurs manches et/ou interrupteurs ont été bougés.</li> <li>Les points ❶, ❷ et ❸ peuvent être sautés si vous ne voulez pas utiliser de fonctions spécifiques ou si vous voulez utiliser le GOV nitro ou AttitudeControl sans voie séparée.</li> <li>Appuyez et maintenez le bouton au menu point ❸ pendant 2 secondes pour charger l'assignation des voies par défaut pré-réglé en fonction du système de radio détecté. Vous accélérerez directement au Point ❶.</li> </ul>			
<b>C</b>				
<b>D</b>				
<b>E</b>				
<b>F</b>				
<b>G</b>				
<b>H</b>				
<b>I</b>				
<b>J</b>				
<b>N</b>				

Entrez dans le MENU RÉCEPTEUR en maintenant le bouton appuyé avant et pendant la mise sous tension. Passez au point suivant avec un appui bref. (Au Menu Point ❶ un appui bref relancera automatiquement une détection du type de récepteur). Dans le cas d'un récepteur standard, vous sortirez immédiatement du MENU RÉCEPTEUR après la détection.